

6. Запорізькі розробники анонсували перший український безпілотний автомобіль і концепт «розумної дороги» [Електронний ресурс]. – Режим доступу <http://fra.org.ua/uk/an/publikatsii/novosti/zaporozhskii-razrabotchiki-anonsirovali-piervyi-ukrainskii-biespilotnyi-avtomobil-i-kontsiept-umnoi-doroghi>.

7. Сучасні тенденції розвитку та інновації в логістиці [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://dspace.onu.edu.ua:8080/bitstream/handle/123456789/10594/344362.pdf;jsessionid=E9224682EE11753D5FCC200E8023B1EC?sequence=1>

Ковальчук С.В.

студ. групи МЕ-38

Науковий керівник - к.е.н., доц. каф. МЛ Чорнописька Н.В.

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ В УКРАЇНІ

Згідно аналізу розвитку логістики і її ефективності в рейтингу Світового банку Logistics Performance Index (LPI) у 2016 році Україна займала 80 місце маючи негативну тенденцію [1]. В процесі реформування станом на 2018 рік Україна піднялася на 14 позицій і посідає 66 місце з 160 країн. Слід відзначити, що в пострадянському просторі Україна є третьою після Естонії (36 місце) і Литви (54 місце).

Логістика є невід'ємною частиною будь-якого бізнесу. Україні важливо мати ефективну функціональну логістичну систему. Це є однією із вимог Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, згідно якої ми зобов'язані виконувати правила вантажоперевезення з дотриманням всіх необхідних стандартів. Крім того, наша держава є світовим експортером сільськогосподарської продукції та відіграє життєво важливу роль у забезпеченні продовольчої безпеки у світі.

Тому Міністерство інфраструктури України розробило проект Національної транспортної стратегії 2030 (НТС) за підтримки Європейського Союзу та Світового банку. Вона складається з конкретних дій та зосереджена на розвитку інфраструктури України.

В НТС-2030 прописано чотири пріоритетні напрямки: досягнення конкурентоспроможності та ефективності транспортної системи; інноваційний розвиток транспортного сектору та стратегічних інвестиційних проектів; забезпечення соціально безпечного, екологічно чистого та енергоефективного транспорту; досягнення безперешкодної мобільності та регіональної інтеграції [2].

За статистичними даними Україна має величезні потужності, а саме: 21 700 км залізниць (з них більш як 47% електрифіковано), 169 500 км доріг, 2 200 км внутрішніх водних шляхів (ВВШ) з 13 морськими (не включаючи 5 в Криму) та 10 річковими портами, численні склади (750 сертифікованих зернових складів) [3], а також логістичні центри.

Більше року команда Міністерства інфраструктури разом з експертами Єврокомісії готувала НТС-2030. За цей час Міністерство провело регіональні обговорення від Маріуполя до Ужгорода, узгодили стратегію з Укравтодором, Укрзалізницею, Адміністрацією морських портів, Державною авіаційною службою. 30 травня 2018 року Кабінет Міністрів України затвердив НТС-2030 [4]. Для реалізації стратегії необхідно залучати приватні інвестиції у порти, дороги, залізницю та аеропорти. Планується також використовувати механізм концесії та державно-приватного партнерства.

Згідно НТС-2030 в автодорожній галузі планується будівництво 10-ти автобанів. Будівництво першої такої дороги розпочнеться у 2019 році з напрямком Київ – Біла Церква. У пасажирських перевезеннях заміна маршруток на комфортабельні неолайнери. Вже підписаний меморандум про співпрацю з Hyperloop Transportation Technologies у сфері впровадження їх технологій. А в авіаційній галузі до 2030 року запланували мати 50 працюючих аеропортів. Середня швидкість залізниці становитиме 150 км/год, і за рахунок розвиненої залізниці Україна на може стати частиною Нового шовкового шляху [5].

Отже, в результаті дослідження можна сказати, що логістичний потенціал України є великий. Просто необхідно вжити заходи для поліпшення логістичних послуг в Україні, бо галузь потерпає від низького використання виробничих потужностей, неадекватної інфраструктури та високих витрат. Галузева політика повинна націлюватися на збільшення транзитних послуг, які занепали. Тому НТС-2030 є одним із найважливіших кроків до розвитку логістики в Україні в усіх її сферах.

1. Logistics Performance Index. [Електронний ресурс] - Режим доступу: <https://lpi.worldbank.org/>

2. Стратегія сталої логістики та План дій для України. [Електронний ресурс] - Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/files/Logistics.pdf>

3. Державна служба статистики України. [Електронний ресурс] - Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>

4. Що країна отримає від транспортної стратегії. Інтернет-видання "НВ Бізнес". [Електронний ресурс] - Режим доступу: https://biz.nv.ua/ukr/experts/dovhan_v/shcho-krajina-otrimaje-vid-natsionalnoji-transportnoji-stratehiji-2475028.html

5. Drive Ukraine-2030. [Електронний ресурс] - Режим доступу: <https://www.ponomaroleg.com/drive-ukraine-2030.html>