

ЕКОНОМІЧНІ НАСЛІДКИ ВВЕДЕННЯ УТИЛІЗАЦІЙНОГО ЗБОРУ ДЛЯ ПІДПРИЄМСТВ ТА ГРОМАДЯН УКРАЇНИ

© Л.С. Ноджак, А.І. Комісарова, 2014

На сьогоднішній день, одним із найпопулярніших та найнеобхідніших товарів для повсякденного життя та функціонування будь-якого підприємства є автомобіль. Як свідчить статистика, майже кожна третя сім'я, а також кожне друге підприємство в Україні має автомобіль.

При всій популярності транспортних засобів по всьому світі з'явилась проблема з перевантаженням автомобілів у містах та інших територіях, яка носить більш екологічний характер. Враховуючи усі наслідки даної проблеми Верховна Рада України прийняла порядок утилізації транспортних засобів, знятих з експлуатації, а також порядок адміністрування утилізаційного збору, платниками якого визначені імпортери транспортних засобів, виробники транспортних засобів для внутрішнього ринку і покупці транспортних засобів.

За положеннями даного закону передбачається сплата збору за утилізацію авто («екологічний» податок) у розмірі від 5,5 тис. грн. Відповідно до нових змін розмір податку для конкретного авто розраховується з урахуванням базових ставок і коригуючих коефіцієнтів, об'єму двигуна та залежно від того, новий транспортний засіб чи старий.[1]

Утилізаційний збір може сильно вдарити по бюджету не тільки іноземних виробників, а також вітчизняних виробників. Є імовірність, що автомобільний ринок України може скоротитися майже вдвічі, а вартість авто підвищиться на декілька тисяч доларів, що вдарить по гаманцю споживачів.

Також, може спостерігатися значний автомобільний бум. Люди масово будуть атакувати автосалони, щоб встигнути придбати автомобілі до введення утилізаційного збору. По-друге, це великі труднощі з реєстрацією і оформленням документів в ДАІ. При цьому виробники, з намірами отримати швидкий дохід ще до початку дії закону закликали покупців купувати машини як найшвидше, заманюючи розпродажами «до утилізаційних» запасів.

Наслідком введення в дію закону може стати виявлена тенденція до підвищення попиту на б/у автомобілі на внутрішньому ринку, у той час як продажі експортованих авто будуть знижуватись через підвищення їх вартості. Цей результат пов'язаний з тим, що більшість б/у автомобілів вже розмитнені. Але, як відомо, оподаткування застосовується і для б/у автомобілів, крім того, не всі банки дають згоду на кредитування автомобілів з великим пробігом. Це означає, що не можна точно сказати про зростання ринку вторинних автомобілів у майбутньому.

Очікується, що за рахунок збору екологічного податку перший рік дії закону буде супроводжуватися значними доходами в казну Державного бюджету.

У розвинутих країнах система утилізації діє вже довгий період часу та характеризується позитивними результатами. Результатом даної системи є створення галузі, де підприємства приносять прибуток, а також створюють додаткові робочі місця.

Одним із пунктів підписання асоціації з ЄС була відміна «екологічного податку». Але чи є цей закон негативним з точки зору надходжень до казни України? Як він вплине на практиці на діяльність виробничих підприємств через певний період часу? Чи є необхідним цей закон у теперішній ситуації в Україні? Відповідь на всі ці запитання може дати тільки час.

1. Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо сплати екологічного податку за утилізацію знятих з експлуатації транспортних засобів та вдосконалення деяких податкових норм» № 422-VII від 4 липня 2013 р. – [Електронне джерело]. – Режим доступу: zakon4.rada.gov.ua/laws/show/422-18