

ВИКОРИСТАННЯ ДРОНІВ В ЛОГІСТИЦІ

Сьогодні суспільство живе у світі, що постійно змінюється. Темпи розвитку технологій стають дедалі більшими і стає просто необхідним не лише ознайомлюватись з новими технологіями, але робити це «не відстаючи від світу». І в цьому аспекті великої популярності набули безпілотники (UAV), більш відомі як дрони.

Дрони використовуються в бізнесі і виробництві з 1980-х років, однак в останні роки їх частка на ринку має тенденцію до стрімкого росту, збільшується та удосконалюється їх модельний ряд. Пов'язано це як із зростаючим попитом в різних галузях, так і з ослабленням законодавства щодо їх застосування. Згідно зі статистикою, загальна світова вартість ринку дронів для бізнес рішень оцінюється в \$ 127 млрд.

Одним із останніх успішних запусків UAV у світі стала тестова доставки, яку здійснив дрон міжнародної логістичної компанії UPS. Випробування пройшли у Флориді. Дрон був запрограмований на політ до вибраної точки призначення та запущений працівником компанії зі стартової площадки, вмонтованої в дах вантажівки. Після доставки посилки, дрон повернувся до вантажівки, яка перемістилась у іншу локацію, та самостійно здійснив посадку на її дах [1].

За інформацією UPS доставка з використанням дронів скорочуватиме 1,6 км щодня для 66 тисяч водіїв, що в рік дозволить зекономити до \$ 50 мільйонів. Безпілотник отримуватиме вантаж через спеціальний люк на даху автомобіля, максимальна вага пакунку може складати 4,5 кг. Сам дрон важить 6,8 кг і здатен перебувати в повітрі до 30 хвилин та розвивати швидкість до 45 км/год. На кузові автомобіля є база для підзарядки дронів [3].

Успіхами в залученні дронів для здійснення доставок можуть похвалитися також компанії Amazon та Google. Дрони першої можуть підняти посылку вагою до 2кг та можуть летіти до 30 хвилин. Alphabet Inc., материнська компанія Google, тим часом повідомила про кілька успішних повітряних доставок буріто [1].

За оцінками фахівців використання дронів допоможе також скорочувати час, необхідний на доставку вантажів на складних маршрутах. Якщо замовлення потрібно привезти в два пункти, що знаходяться в одному напрямку та розділені кількома кілометрами, кур'єр може запустити дрон з посилкою до першого, поки доставлятиме іншу до другого. Крім того, дрони допоможуть підвищити ефективність вантажоперевезень та одночасно з тим зменшити забруднення навколишнього середовища.

Водночас, широкомасштабне впровадження дронів, як і в цілому інформаційних технологій загострює питання заміни працівників цілих галузей на штучний інтелект і роботів. Як відомо, зараз багато компаній у цій сфері серйозно розглядають можливість доставки посилок у містах за допомогою дронів, а перевезення багажів у межах міста і між логістичними центрами – безпілотними автомобілями та вантажівками. Слідом за успішними випробуваннями безпілотних транспортних засобів, появою автомашин, які не тільки «тримають смугу», а й здатні доїхати практично без участі водія до потрібної адреси, експерти прогнозують заміну водіїв вантажівок і таксистів безпілотними автомобілями. Зокрема, в цій сфері також слід відзначити UPS, яка розмістила найбільше попереднє замовлення в історії вантажоперевезень – замовивши 125 електровантажівок Tesla Semi з автопілотом [2].

Отже, застосування дронів у різних сферах особливо в логістиці однозначно є інноваційним рішенням. Використання елементів штучного інтелекту та робототехніки стає повсякденною справою в житті людей – це невідворотний процес. Незважаючи на протести різного роду профспілок, які намагаються сповільнити розвиток технологій, що в майбутньому повністю замінять людську працю, логістика потребує впровадження високотехнологічних засобів для вдосконалення та оптимізації цілісної системи головним завданням якої є – максимальне забезпечення потреб споживача.

1. Доставка вантажів з допомогою дронів: майбутнє вже на порозі [Електронний ресурс] – 2017. – Режим доступу: <http://cikavoznaty.com.ua/2017/03/13/drone-delivery-is-our-future>

2. Писаревський М. Перевезення вантажів безпілотними вантажівками і доставка посилок дронами [Електронний ресурс] – 2018. – Режим доступу: <https://innovationhouse.org.ua/world/rabotnyky-pochty-v-ssh-boyatsya-poteryat-rabotu-yz-za-dronov/>

3. Бородіна О. Логістична компанія UPS протестувала доставку безпілотниками [Електронний ресурс] – 2017. – Режим доступу: <https://vido.com.ua/article/14713/loghistichna-kompaniia-ups-protiestu-vala-dostavku-biezpilonikami/>