

1. Галузева програма розвитку хлібопекарської галузі на період до 2015р.
2. Гупанова Ю. Організаційно-економічний механізм управління якістю продукції хлібопекарської промисловості // Харчова промисловість. – 2006. – № 8. – С. 56-60. 3. ДСТУ 46.004-99. Борошно пшеничне. 4. Савицька Г.В. Економічний аналіз діяльності підприємства / Савицька Г.В. – К.: Знання, 2005. – 662 с.

Гуцол Ю.
гр. МОРм-12
Науковий керівник – к.е.н., доц. Кулініч Т.В

МОЖЛИВОСТІ ЕФЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ ЄВРО – 2012

Нещодавно ми отримали шанс для України показати себе з кращої сторони і довести всім, що ми також можемо провести другий за величиною у світі (звичайно після Чемпіонату світу з футболу) чемпіонат з футболу «Євро – 2012». Проведення чемпіонату в Україні дозволило їй побудувати певні об'єкти інфраструктури, які створюють надійний потенціал для розвитку економіки. Проте, лише ефективне їх використання дозволить Україні швидко повернути вкладені у них кошти. Саме тому, *головною проблемою*, розв'язанню якої буде присвячено дану публікацію, є виявлення можливостей ефективного використання об'єктів інфраструктури Євро – 2012.

Як свідчить сайт РБК-Україна[3], на підготовку об'єктів інфраструктури до Євро-2012 в Україні було витрачено близько 108,8млрд. грн. (близько 10,21млрд. євро), з них близько 44% було перераховано з держбюджету. У порівнянні з Україною, Польща витратила у 2 рази більше. За рахунок цих коштів в Україні було побудовано та реконструйовано такі об'єкти: стадіони, аеропорти, залізничні вокзали, дороги, готелі та хостели, а також заклади медичної допомоги.

Важливою метою для України є збереження того високого темпу розвитку інфраструктури, який був взятий при підготовці до Євро – 2012[2]. Основними цілями для збереження темпів розвитку інфраструктури, сформованих під час чемпіонату, є: збереження об'єктів створеної інфраструктури, складання ефективного плану використання об'єктів та їх модернізація, а також побудова нових об'єктів. Зокрема, необхідним є чітке планування заходів, яке дозволить використовувати названі об'єкти протягом року. Це дасть змогу Україні показати, що вона може не лише зберегти наявну інфраструктуру, але й підготуватися до інших чемпіонатів чи олімпіад. Тому необхідними етапами забезпечення ефективного використання об'єктів інфраструктури Євро-2012 мають стати: аналіз проблем, що виникли за окремими видами об'єктів; виділення основних цілей і постановка завдань; формулювання альтернативних варіантів розв'язання основних проблем; виокремлення найбільш дієвих способів розв'язання поставлених завдань.

Отже, нам потрібні конкретні варіанти вирішення поставлених завдань (розв'язання відповідних проблем на окремих видах об'єктів інфраструктури). Зараз, після проведення Євро – 2012, на *спортивних об'єктах* (стадіонах) проводяться футбольні змагання, фестивалі (не тільки всеукраїнські, а й міжнародні), концерти світових зірок. Проте, епізодичне використання спортивних об'єктів не здатне забезпечити їх швидку і адекватну окупність. Для ефективного використання цих об'єктів необхідно створити календар культурних заходів на стадіонах. Ще одним об'єктом інфраструктури є *автомобільні дороги* загального користування (міжміського сполучення). Їх несвочасна реконструкція та лише косметичний ремонт призведе до ускладнення руху автотранспорту. Також існує проблема із налагодженням *системи водопостачання та каналізаційного забезпечення*, для вирішення якої потрібно збільшити виділення коштів з держбюджету та контроль за цільовим їх використанням. Поліпшенню результатів використання інфраструктурних об'єктів сприятиме поширення інформації про *систему готелів*, які були створені з гуртожитків, адже держава чимало коштів вклала у їх реконструкцію. Їх перевагою є низькі ціни, а недоліками – низька комфортабельність.

Після визначення цілей, які дозволять розв'язати проблеми із використанням об'єктів інфраструктури Євро-2012, потрібно вибрати основні способи їх розв'язання. Такими дієвими способами будуть: збільшення промоції цих об'єктів через проведення міжнародних фестивалів, ярмарків, запрошення іноземних делегацій; побудова якісних транспортних коридорів, здійснення спрощеного в'їзду туристів до нашої країни. Ще одним способом збільшення кількості туристів буде контролювання цін на готельні та ресторанні послуги, тому що через це Україна ледь не зупинила турпотік на Євро-2012.

Отже, проведення Євро-2012 стало великим поштовхом та шансом для розвитку нашої економіки. Головним предметом цього розвитку стала напрацьована в період проведення чемпіонату інфраструктура. Якщо неефективно використовувати її, то через деякий час вона перестане бути конкурентною перевагою України, а стане її черговою втратою.

До основних способів розв'язання проблем збереження, ефективного використання та розвитку об'єктів інфраструктури Євро-2012 в Україні, пропонуємо віднести: складання календарного плану проведення заходів на спортивних об'єктах; періодичне оновлення покриття доріг; усунення проблем у системі каналізаційного забезпечення міст (зокрема, у Львові); створення інформаційної підтримки щодо сформованої системи готелів та контролювання цін на їх послуги та ін.

1. Закон України "Про організацію та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 р. з футболу в Україні" від 25.12.2008р. 2. Офіційний сайт М. Азарова//Режим доступу: <http://www.azarov.ua>. 3. Сайт РБК-Україна//Режим доступу: <http://www.rbc.ua>.