

ланцюжок. І все це - без необхідності великих обсягів непотрібних документів. Нещодавно консорціум декількох організацій, у тому числі AB InBev, Accenture, Kuehne & Nagel, а також інші, протестував Blockchain-рішення в галузі морських перевезень. Реальні відвантаження були виконані, і група дійшла висновку, що морські рішення Blockchain, зменшують потребу в друкованих документах до 80%, що в свою чергу зменшить вплив на навколишнє середовище.

2. Моніторинг ефективності діяльності постачальників. Компанії зможуть відслідковувати «минуле» постачальників та перевізників своїх товарів, зокрема, своєчасне підняття та доставку відправлень. Така система підзвітності дозволить забезпечити високий рівень обслуговування та задоволення потреб клієнтів у всіх точках ланцюга поставок, оскільки постачальники та перевізники конкурують за високий рівень обслуговування.

4. Спрощення розрахункових платежів.

5. Виявлення шахрайства. Прозорість ланцюга поставок принесе користь і кінцевим споживачам, які зможуть переконатися в безпечності продукції, її свіжості, відсутності ГМО та небажаних добавок. Або ж точно дізнатися, що куплений тунець не здобутий браконьєрським способом - саме з метою захистити себе від подібних звинувачень Blockchain став використовувати британський стартап Provenance. Компанія Provenance за допомогою технології Blockchain відстежує рух тунця, контролюючи його ловлю і доставку.

Отже, більшість учасників світового логістичного ринку віддають перевагу прозорості та надійності ланцюгів поставок. Технологія Blockchain задовольняє всі вимоги, робить процес простішим і доступнішим для перевірки та впливає на продуктивність і стійкість економіки загалом.

1. *Тейнкотт А. Blockchain Revolution / А. Тейнкотт, Д. Танскотт. Нью-Йорк: Random House LLC, 2016. 324 с.*

2. *Вінья П. Епоха криптовалют. Як біткони і блокчейн змінюють світовий економічний порядок / П. Вінья, М. Кейсі. Нью-Йорк: Pan Books Limited, 2017. 432 с.*

3. *Свон М. Blockchain: Blueprint for a New Economy / Мелані Свон. Каліфорнія: O'Reilly Media, 2015. 152 с.*

4. *Скінер К. ValueWeb: How Fintech Firms are Using Bitcoin Blockchain and Mobile Technologies to Create the Internet of Value / Кріс Скінер. Сінгапур: Marshall Cavendish International, 2016. 424 с.*

5. *Логістика 2.0: блокчейн зробить постачання прозорим і кардинально змінить усю галузь [Електронний ресурс]. –режим доступу: <http://www.bakertilly.ua/news/id1383>.*

Телюк К.Б.

студ. групи МЕЛГ-12

Науковий керівник – к.е.н., ст. викл. каф.МЛ Кузак В.В.

СУТНІСТЬ МІСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ: КОНЦЕПЦІЇ, КРИТЕРІЇ, МОЖЛИВОСТІ

Актуальність розвитку міської логістики обумовлюється сучасним станом економіки, рівнем конкуренції, вимог туристичної сфери. Саме за рахунок реалізації логістичних функцій значно покращується якість життя мешканців міст і регіонів, екологічний стан середовища, зручність переміщення, можливість самофінансування територіальних структур.

На думку вчених, міська логістика – це процес цілеспрямованого впливу на первинні та вторинні потоки, які функціонують у логістичній системі задля оптимального і раціонального використання усіх ресурсів міста [1].

Логістика міста є чи не одним із найбільш важливих елементів міської економіки та охоплює сферу житлово-комунального господарства, міського будівництва, управління ресурсами і об'єктами інфраструктури.

Термін логістика міста, або «city logistics» є відносно новим. Тому, концепцію міської логістики можемо вважати інноваційним підходом до управління містом, його інфраструктурою, своєрідним комплексом дій щодо оптимізації переміщення людей, матеріальних благ, енергетичних ресурсів та інформації в межах і за межами міста.

Вважаємо, що логістика міста має відповідати критеріям сталого розвитку міста, зокрема: доступності до базових інфраструктур і екологічного навантаження.

До базових інфраструктур міста належать такі утворення, що покликані забезпечити належний рівень його життєдіяльності, зокрема [2]:

- житлова інфраструктура;
- комунальна інфраструктура (водопостачання, водовідведення, вивіз сміття, прибирання);
- дистрибуційна інфраструктура (оптові та роздрібні, продовольчі та непродовольчі організації);
- транспортна інфраструктура;
- медичні заклади;
- освітня інфраструктура (навчальні заклади, науково-дослідні інститути).

Говорячи про критерій екологічного навантаження, зауважимо, що він має на меті зменшення навантаження життєдіяльності міста на навколишнє природне середовище, що полягає у зменшенні споживання невідновлюваних, збільшення частки використання ресурсів отриманих внаслідок переробки продуктів життєдіяльності міста (в першу чергу сміття та відходів), покращення якості окремих відновлювальних ресурсів

(вода та повітря) за рахунок запровадження очисних споруд, зменшення викидів в атмосферу та планування міста, яке передбачає збільшення площі рекреаційно-паркових зон.

Рішення міської логістики приймаються у сфері управління інфраструктурою міста, організаційними та інформаційними технологіями, людськими ресурсами із урахуванням економічних, соціальних та екологічних аспектів. Так, до елементів технічної інфраструктури, належать: транспортна інфраструктура, складування, телекомунікації, дороги, адміністративні будівлі, житлові будинки, систему водо-, електро- і газопостачання, утилізації відходів, санітарну систему. В свою чергу, ефективність побудови транспортної системи визначається можливостями щодо перевезення, впливом на потоки людей та інформацію в місті.

Ще одним елементом технічної інфраструктури міста є інфраструктура послуг, до якої входить: торгівля, розваги, туризм і інші послуги (послуги, які потребують самофінансування); освіта, охорона здоров'я, соціальні послуги, культура, громадська безпека, озеленення міста – послуги, які потребують фінансування з місцевого бюджету.

Міська логістика відіграє важливу роль під час обмеження доступу приватних автомобілів і вантажівок до центрів міст пропонуючи як альтернативу громадський транспорт або інші види екологічного транспорту і координацію вантажних перевезень [3].

Місто, як логістична система, складається із підсистем, які формуються за рахунок інших елементів системи, таких, як склади, магазини, промисловість, торгівля, сфера послуг, мережа вулиць, адміністративні кордони. Тому, міську логістичну систему прийнято можна поділити на такі підсистеми:

- виробнича – промисловість, будівництво, сільське господарство і торгівля;
- невиробнича – комунальне господарство, житловий фонд, наука і освіта, культуру, мистецтво, охорону здоров'я і соціальну допомогу, відпочинок і фізичне виховання, державне управління, правосуддя, фінанси, страхування, національну оборону, а також соціальні характеристики території.

Ознаки міста, як логістичної системи наведені у табл. 1.

Таблиця 1

Ознаки, що притаманні місту, як логістичній системі

Ознака	Характеристика
Гетерогенність	містить всі елементи і підсистеми, природні і штучні, живі і неживі, абстрактні і конкретні
Зв'язки	технічні, економічні, організаційні, правові, соціальні, культурні, екологічні
Ієрархія	кожна з підсистем, характеризується наявністю ієрархічних елементів в системі
Злагожденість	складається з великої кількості елементів взаємопов'язаних один з одним
Відкритість	елементи системи стикаються один з одним і з навколишнім середовищем, система має нечіткі межі, система змінна в часі, може змінюватись кількість, вид і величина елементів системи, а також їх зв'язків
Значення	система в цілому має величезне значення
Динамічність	пов'язана з покращенням або погіршенням ситуації в окремих підсистемах
Нелінійність	наприклад, можливість, виникнення ефекту масштабу в окремих підсистемах
Нерівномірність	просторова, площинна, оціночна і точкова, наприклад, в результаті перевантаження, виникнення довго- і короткострокових процесів
Диференціація	пов'язана з інерцією, що свідчить про поведінку системи, що залежить, в якійсь мірі, від попереднього розвитку, і також від неготовності відразу до змін
Адаптація	здатність до самоорганізації і навчання
Спрямованість	орієнтація на виконання вказаних завдань

Поняття «міська логістика» тісно переплітається із терміном «зелена логістика міста», точніше, останній можемо вважати доповненням логістичного управління містом, яке має на меті підвищення його екологічної безпеки.

Аверкина М. Ф. трактує термін «зелена логістика» як сукупність логістичних підходів до оптимізації переміщення матеріальних потоків, транспортних засобів, природних, фінансових, інформаційних, енергетичних і людських ресурсів за рахунок використання передових технологій у процесі прийняття управлінських рішень органами місцевого самоврядування задля формування сприятливого для потреб населення середовища. Саме за рахунок зеленої логістики підвищується ефективність виробництв міського господарства та досягається умова мінімізації негативних наслідків антропогенного втручання в екосистему міста [2].

Отже, міська логістика – це складна, організаційно-структурована, відкрита і адаптивна система, яка забезпечує функціонування і взаємозв'язок суб'єктів міста, перерозподіл ресурсів задля стійкого його розвитку, забезпечення доступу жителів до базових інфраструктур і належного рівня безпеки у місті.

1. Аверкина М. Ф. Логістичне управління містом як пріоритетний інструмент забезпечення стійкого розвитку міст / М. Ф. Аверкина // Бізнес Інформ. – 2013. – № 3. – С. 70-74.

2. Аверкина М. Ф. Стійкий розвиток міста на засадах «зеленої логістики» / М. Ф. Аверкина // Ефективна економіка № 8, 2012. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=1314>

3. Вороніна Р. М. Концептуальні засади міської логістики / Р. М. Вороніна, Н. О. Маргіта, О. І. Карий // Вісник Національного університету "Львівська політехніка". Логістика. – 2014. – № 811. – С. 49-55.