

НАШІ ЮВІЛЯРИ

ЮРІЙ ВАСИЛЬОВИЧ БАЛАГУРАК



Народився 27 квітня 1935 року в м. Косові, Івано-Франківської області, в сім'ї діяча української кооперації. Після закінчення Косівської середньої школи в 1953 р. вступив на навчання на інженерно-будівельний факультет у Львівський політехнічний інститут, який закінчив в 1958 р. Після закінчення ВНЗ працював інженером, керівником групи, головним спеціалістом в Львівській філії інституту "Госгорхимпроект", де займався проектуванням низки великих об'єктів гірничої хімії в Калуші, Роздолі, Яворові та Стебнику, а також за межами України – в Білорусії, на Уралі, в Казахстані, Середній Азії та на Далекому Сході. Побував у відрядженнях в різних куточках Радянського Союзу.

У 1969 році перейшов на роботу в Львівське відділення інституту "Київський Промбудпроект" на посаду головного конструктора відділення. З 1972 по 2004 роки працював начальником архітектурно-будівельного відділу цього інституту. За час роботи у Львівській філії "Госгорхимпроекта" та у "Львівському Промбудпроекті" брав участь у розробленні важливих об'єктів гірничої хімії – Роздільського гірничо-хімічного комбінату, Калуського хіміко-металургійного комбінату. Яворівського сірчаного комбінату, багатьох великих об'єктів гірничої хімії Росії. Білорусії, Казахстану, великих промислових та громадських об'єктів Львівщини.

За час роботи в проектних організаціях був автором конструктивної частини визначних об'єктів. серед них:

- Головний корпус сульфатної фабрики Калуського хіміко-металургійного комбінату (ВАТ «Оріана»);
- Головний корпус Львівського автобусного заводу з укрупненою сіткою коло 24,0×24,0 м;
- Будинок видавництва «Вільна Україна» у м. Львові;
- Адміністративний будинок управління магістральних нафтопроводів «Дружба» в м. Львові;
- Адміністративний будинок ВАТ «Іскра» в м. Львові тощо.

Видав публікації з питань розвитку збірного залізобетону та застосування легких ефективних конструкцій в промисловому будівництві, історії будівництва – унікальних склепінчастих кам'яних мостів через річку Прут в Яремчі та Ворохті (кінець XIX ст.), старих Банських мостів у Косові.

За багаторічну творчу працю в 2003 році нагороджений Почесною грамотою Держбуду України.

Останнім часом працює в ТзОВ «Балко» на посаді головного інженера проектів, де займається питанням обстеження та реконструкції промислових підприємств, серед яких:

- об'єкти ДГТО «Львівська залізниця»;
- ВАТ «Жидачівський целюлозно-паперовий комбінат»;
- ВАТ «Подільський цемент» тощо.

В Академії будівництва України є членом президії Львівського територіального відділення та керівником секції промислового будівництва того самого відділення.