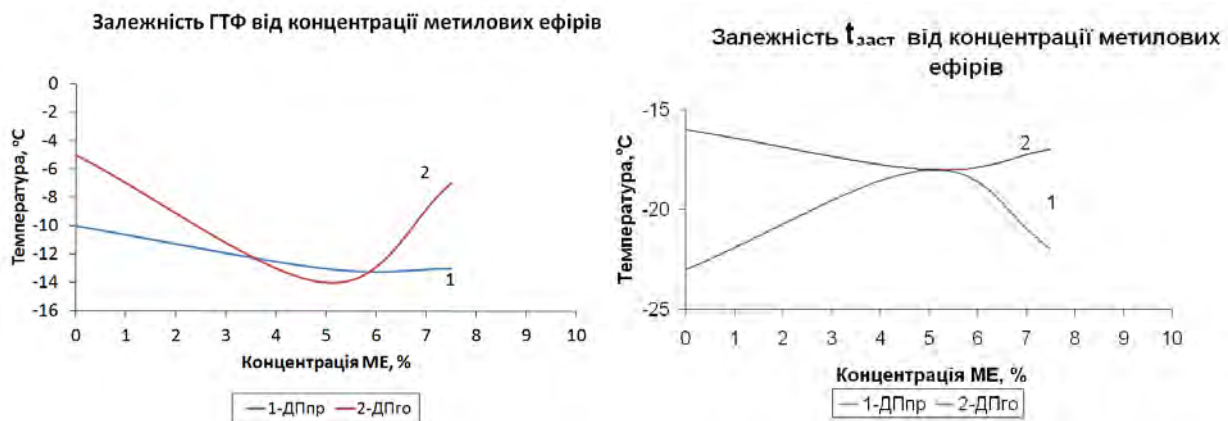


## НИЗЬКОТЕМПЕРАТУРНІ ВЛАСТИВОСТІ БІОДИЗЕЛЬНОГО ПАЛИВА НА ОСНОВІ КУРЯЧОГО ЖИРУ

ДВНЗ «Український державний хіміко-технологічний університет»;  
Дніпропетровськ, Україна

Залежність від імпорту нафтопродуктів, ціни на які невинно зростають, а також значне погіршення екологічної ситуації стимулюють інтенсивний пошук альтернативних джерел енергії. Широке розповсюдження одержали альтернативні біопалива на основі олії та тваринних жирів. Таке паливо може використовуватися в будь-яких дизельних двигунах (вихорокамерних і передкамерних, а також із безпосереднім упорскуванням) як самостійно (в адаптованих двигунах), так і в суміші з дизельним паливом, без унесення змін у конструкцію двигуна. Досліджено прямогонне дизельне паливо до гідроочищення (вміст сірки – 0,5 %) та після гідроочищення (вміст сірки – 50 ppm). Вплив біодизельного палива на основі курячого жиру на зразки палива є різним. Його додавання у прямогонне дизельне паливо не покращує температуру застигання, але знижує граничну температуру фільтрування; у гідроочищеному паливі – знижує як температуру застигання, так і знижує граничну температуру фільтрування.



Дослідження засвідчили, що введення депресорів у сумішеві дизельні палива ефективно впливає на їх низькотемпературні властивості. Одержані результати потребують додаткових досліджень седиментаційної стійкості при низьких температурах.