

УДК 656.13

НАВАНТАЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ НА ВУЛИЦІ МІСТА І МЕТОДИ БОРОТЬБИ

LOADING OF TRAFFIC FLOW ON THE STREET OF THE CITY AND METHODS OF CONTROL

Харчишин Тарас, Телюк Вікторія

*ВСП Львівський автомобільно-дорожній фаховий коледж НУ «Львівська політехніка»
вул. Личаківська, 2, м. Львів. 79000*

The article examines the load on the road network by a vehicle in motion. The quality of road transport is steadily redistributed in favor of cars. All this indicates a continuous increase in the ecological load on the air environment of cities.

Захист навколишнього середовища – одна з найважливіших загальнолюдських проблем сучасності. Необхідність враховувати чинник навколишнього середовища в усіх галузях людської діяльності є беззаперечною вже зараз. Науково-технічний прогрес людства неможливий без впливу на природу, без використання її природних ресурсів.

Сучасні підходи до оцінки екологічного навантаження автотранспорту у великих містах і особливо в мегаполісах характеризуються зміщенням акценту на макрорівень, коли аналізуються динамічні і енерго-екологічні характеристики не окремого автомобіля, а автотранспортних потоків на вулично-дорожній мережі міста.

Якісний склад автомобільного транспорту стійко перерозподіляється на користь легкового. Усе це свідчить про безперервне наростання екологічного навантаження на повітряне середовище міст.

Згідно з дослідженнями американських дослідників один легковий автомобіль, пробігаючи в рік 15 тис. км, споживає близько 4 т O₂, викидає в повітря більш ніж 3 т CO₂, більш ніж 500 кг CO, 10 кг гумового пилу та інші забруднювальні речовини.

Шум від руху автомобілів по дорозі є одним з найсерйозніших негативних наслідків її будівництва і один з головних чинників шкідливого впливу дороги на оточуюче середовище. Звуки, що йдуть від автомобілів, змінюються в широкому діапазоні частот. Звуковий тиск поблизу потужної машини може бути більше 20 Н/м². Ця величина в мільйон разів більша мінімального звукового тиску, який ще сприймає людина з нормальним слухом .

На інтенсивність транспортного шуму впливає ряд чинників: інтенсивність, швидкість транспортного потоку; тип двигуна; тип і якість дорожнього покриття; несправне дорожнє покриття будь-якого типу, що має вибоїни, розкриті шви і нестиківки поверхні тощо.

На автомагістралях України рівень транспортного шуму та шкідливого хімічного впливу часто перевищує санітарні норми і є одним з найвпливовіших негативних чинників. Тому в складі проектів нових об'єктів необхідно передбачати вартісні заходи щодо зниження цих показників до гранично-допустимого рівня. Для цього необхідно здійснювати влаштування зелених смуг-екранів в комплексі з суцільними екранами; за наявності інженерних мереж необхідне влаштування фільтрувальних зелених смуг.