

## **АНАЛІЗ ПІДГОТОВКИ УКРАЇНСЬКИХ МІСТ ДО ПРИЙОМУ ЄВРО**

Сьогодні Україна стоїть на порозі надзвичайно яскравої та важливої події у своїй історії. Фінальна частина XIV чемпіонату Європи з футболу, що відбудуватиметься з червня по липень 2012 року в Україні та Польщі, і стане найбільш масштабною подією за кількістю учасників та відвідувачів в Україні до тепер. Поєдинки УЄФА ЄВРО-2012 прийматимуть вісім міст, а саме, Київ, Донецьк, Львів і Харків - в Україні та Варшава, Вроцлав, Гданськ та Познань - у Польщі. Щонайменше 1400000 уболівальників безпосередньо на стадіонах спостерігатимуть за іграми, котрі транслюватимуться у прямому ефірі у більш ніж 200 країнах світу [1]. Саме тому ми повинні продемонструвати світовій спільноті усі свої позитивні сторони, зарекомендувати себе, як країну, що може не високому рівні організувати та провести захід будь-якого масштабу. Ми візьmemo на себе сміливість проаналізувати стан готовності міст учасників в Україні.

Нещодавно відбулося відкриття НСК «Олімпійського» в Києві. Лічені дні залишились до відкриття стадіону у Львові, яке планується на 29 жовтня. Досить кардинально змінилась ситуація на Львівській арені, яка сьогодні збудована на 98%, і навіть сам Мішель Платіні не сумнівається у вчасній здачі об'єкту.

Після запуску чотирьох нових сучасних аеровокзалів Україна збільшить свої авіатранспортні можливості у 3-4 рази. Пропускна спроможність МА «Бориспіль» зростає втричі. 28 серпня 2010-го запущено в експлуатацію новий пасажирський термінал МА «Харків». Найбільший ривок зробить Донецьк, який збільшить показники обслуговування пасажирів у 6-7 разів. У липні 2011-го введено в експлуатацію нову злітно-посадкову смугу МА «Донецьк», довжиною 4000 м. За своїми параметрами смуга є однією з найкращих у Європі. Готовність терміналу Львівського аеропорту – 65%, ЗПС – 49%. Після здачі в експлуатацію аеровокзал зможе приймати близько 2000 пасажирів на годину, включаючи міжнародні і внутрішні рейси, а також, трансатлантичні літаки з Америки і Китаю [2].

З іншими видами транспорту ситуація не менш оптимістична. В квітні 2012 в Україні мають з'явитися швидкісні поїзди Hyundai, контракт на закупівлю яких був підписаний ще минулого року. Електропоїзди з'єднають між собою чотири міста, що приймають ЄВРО. Завдяки їм відстань з Києва до Харкова можна буде подолати за 3,5 години, до Львова 4,5 години, до Донецька – за 5,5 годин.

Не зовсім райдужною вимальовується картина з дорожнім покриттям та авторозв'язками. Сьогодні загальна готовність шляхів до Євро лише 70%. У 2010-му

відкрито рух автотранспорту на збудованих та відремонтованих ділянках доріг протяжністю 973 км. по всій Україні. Серед міст-господарів, в якості доріг, лідерство впевнено тримають Донецьк та Київ. Вважається, що найпродуктивнішим «дорожнім» роком стане 2011 –й. Планується ввести в експлуатацію 1500 км новозбудованих або відремонтованих доріг, з них 1133 км – дороги до Євро – 2012.

Найбільші надії держава покладає саме на туристичну галузь, яка за попередніми розрахунками повинна принести найвагоміший відсоток від прибутку. Для найвибагливіших вболівальників розробляють нові туристичні маршрути і встановлюють інформаційні знаки для гостей турніру. Планується облаштувати і міста і автомагістралі України, що задіяні в проведенні чемпіонату, системою двомовних знаків з інформацією українською та латиницею. Дана обставина значно полегшить життя нашим гостям, і внесе ясність та зручність у подорожуванні нашою країною.

За роки підготовки в Україні побудовано 70 готелів. За допомогою держави, яка запровадила податкові пільги та преференції для готелів до Євро в Україні будуються десятки високо категорійних готелів. Разом з існуючими комплексами, вони мають з надлишком покрити вимоги УЄФА до приймаючих міст щодо майже 16 тисяч три-, чотири-, п'ятизіркових номерів [2].

Щодня на об'єктах майбутнього турніру з урахуванням дорожньо-транспортної інфраструктури працюють 40 000 українців, часто й в дві, три зміни. Дана ситуація лише доводить, що підготовка до Євро – масштабний національний проект, саме тому, ми не повинні втратити свій шанс. Україна гучно і на весь голос заявить про себе світу, а ми в свою чергу допоможемо їй у цьому.

Надзвичайно важливо для нас як львів'ян є проведення чемпіонату у нашому місті. І саме тому, ми повинні використати найвагоміший і незаперечний козир Львова, та продемонструвати українську гостинність, національний колорит, і дух, характерний виключно для нашого міста. Завершімо планомірну, щоденну, кропітку роботу, щоб цеглина за цеглиною будувати майбутнє, яке, без перебільшення, дасть нам право вважати себе достойним представником старої Європейської родини.

1. Засадний О. «Представлення просторово-планувального аспекту підготовки міста Львова до проведення фінальної частини чемпіонату Євро 2012» Режим доступу: [http://www.zurnc.org.ua/downloads/thesis\\_forum\\_final...](http://www.zurnc.org.ua/downloads/thesis_forum_final...)
2. Соловчук Л. «Європідготовка: 10 головних досягнень» Ukraine 2012 – Вересень 2012 Режим доступу: <http://euro2012.ukrinform.ua/magazine>